

Mottagare
Regionstyrelsen

Remiss. Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037

Förslag till beslut

- Regionstyrelsen beslutar att överlämna förslaget till yttrande till Region Stockholm.

Sammanfattning

Region Stockholm har skickat ut sitt förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur på remiss, med sista svarsdag första december 2025. Region Stockholm kommer att sammanställa och behandla de inkomna synpunkterna efter att remissperioden är slut. Den slutliga versionen av Region Stockholm förväntas antas under hösten 2026.

Länsplaneupprättandet ingår som en del i den statliga infrastrukturplaneringen. Alla län tar vart fjärde år fram länsplaner för regional transportinfrastruktur. Länsplanen sträcker sig över tolv år och innehåller dels investeringar i den statliga infrastrukturen, dels medfinansiering av kollektivtrafikinvesteringar och åtgärder på det kommunala gatunätet som rör miljö, trafiksäkerhet, cykel- och gångtrafik.

I mars 2025 lämnade regeringen direktiv för infrastrukturplaneringen (LI2025/00640). Trafikverket gavs i uppdrag att upprätta ett förslag till nationell plan för utveckling av transportinfrastrukturen 2026–2037. Samtidigt gavs länsplaneupprättarna förutsättningarna för sitt arbete med att upprätta och fastställa länsplaner för regional transportinfrastruktur avseende samma period. Enligt direktivet ska länsplanen redovisas till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 20 januari 2026. Förslaget ska då vara remitterat och sammanställt. Därefter kommer regeringen att analysera länens förslag till åtgärder och fatta beslut om vilka definitiva ramar som tilldelas respektive länsplan. Efter regeringens beslut om ramar ska länsplaneupprättarna fastställa länsplanerna.

Ärendebeskrivning

Följande frågor önskar Region Stockholm svar på i remissen:

- På vilket sätt bedömer din organisation att länsplanen bidrar till att stärka länets sammanhängande regionala transportsystem?
- På vilket sätt bedömer din organisation att länsplanens objekt stödjer

prioritering av kollektivtrafik och investeringar för en förbättrad cykelinfrastruktur i regionen?

- Finns det namngivna objekt som din organisation anser borde ha prioriterats annorlunda i förhållande till länsplanens inriktning?
- Finns det andra typer av ej namngivna investeringar som din organisation anser borde ha prioriterats annorlunda i förhållande till länsplanens inriktning?
- På vilket sätt bedömer din organisation att länsplanens inriktning (styrande förutsättningar och vägledande principer) är tillräckligt tydliga och relevanta som grund för länsplanens prioriteringar?
- Finns det något i inriktningen som din organisation anser behöver förtydligas, utvecklas eller kompletteras för att bättre stödja val av åtgärder och vägleda vid genomförandet av planen?
- Övriga synpunkter och kommentarer på länsplanen?
- Har din organisation synpunkter på hållbarhetsbedömningen?

Bedömning

Regionstyrelseförvaltningen bedömer att Region Gotland enbart ska lämna synpunkter avseende det som särskilt berör Gotland.

Beslutsunderlag

Förslag på yttrande Länsplan Region Stockholm

Remiss. Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037 inkom 2025-09-18

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2025-10-09

Regionstyrelseförvaltningen

Stefan Hollmark
Regiondirektör

Stefan Persson
Regional utvecklingsdirektör

Skickas till

Svaren lämnas i denna länk som återfinns i remissmissivet. Det är även möjligt att skicka in synpunkterna via e-post till registrator.rlk@regionstockholm.se i både Word och PDF-format. Ange diarienummer RS 2025-0750.